



Un momento dell'incontro dei manutentori Cna

**CNA**

## La svolta degli impianti termici

**PIÙ DI 200** installatori e manutentori hanno affollato, l'altra sera, la sala convegni della Cna, per essere aggiornati su cosa comporterà, nel lavoro quotidiano, l'entrata in vigore del Criter, il catasto regionale degli impianti termici, sia di riscaldamento che di raffreddamento, che altre province hanno già iniziato ad applicare. Sicuramente – hanno sottolineato Gabriele Pozzati e Diego Prati – si tratterà di un cambiamento profondo, che darà vita a un sistema telematico da cui trarre l'esatta fotografia della situazione degli impianti esistenti e funzionanti, rendendo possibili controlli sistematici più efficaci di quelli attuali. Il superamento, dal 1° gennaio 2019, del sistema cartaceo di attestazione delle caldaie e impianti, che fa capo a Comune e Provincia, rappresenta, per le imprese del settore, materia viva della propria attività. Ma l'entrata in vigore del Criter avrà ricadute concrete per gli stessi cittadini, proprietari o conduttori di impianti, tenuti in modo ancora più stringente, come prevede la normativa, ad effettuare la corretta e regolare manutenzione e richiedere ai manutentori la relativa documentazione di conformità. Dal punto di vista della comunità ferrarese, poi, il Catasto telematico è destinato ad avere un impatto più generale, in quanto permetterà di ottenere più elevati standard di efficienza degli impianti. Tra le criticità rilevate nelle province che hanno già avviato l'introduzione del Criter, sono stati segnalati la non corretta installazione di tutte le strumentazioni previste dalla normativa e l'inadeguatezza dei fori di ventilazione.

**OSPEDALE** 180 POSTI AUTO ATTREZZATI NELLE VICINANZE DEL PRONTO SOCCORSO

# Cona, apre oggi il nuovo parcheggio

*Entro fine anno altri 150 stalli: spesa complessiva 400mila euro*

**SARÀ** aperto formalmente stamattina il nuovo parcheggio adiacente al Pronto Soccorso dell'ospedale di Cona. La nuova area di sosta attrezzata, che occupa complessivamente uno spazio di circa 5mila metri quadrati, può contare su 180 posti auto di cui 6 riservati ai disabili per disabili e due alle future mamme.

**SI TRATTA** di una risposta al problema del parcheggio nelle vicinanze del Pronto Soccorso, dove spesso le autovetture sono posteggiate anche lungo i vialetti di accesso all'ospedale, e in qualche caso persino sul ciglio della strada. Ma più in generale, si legge in una nota dell'Azienda Ospedaliera, «la realizzazione di questo nuovo parcheggio si inserisce nella più ampia costruzione di circa 350 stalli aggiuntivi, destinati agli utenti del Pronto Soccorso e al personale dipendente dell'azienda, che rimarranno sempre gratuiti». Particolare, quest'ultimo, da sottolineare con l'evidenziatore, visto che da tempo si parla della prospettiva della sosta a pagamento nelle altre aree di sosta di Cona (in particola-



Il nuovo parcheggio dell'ospedale di Cona, situato di fronte al Pronto Soccorso: da oggi saranno fruibili 180 posti auto

re nei parcheggi principali posti di fronte all'accesso 1 e 2). E questa sottolineatura a proposito della nuova area di sosta, forse, è significativa. Ma restiamo al parcheggio che si apre stamattina: «Ai primi 180 posti che compongono questa nuova area di sosta, entro la fine di quest'anno ne saranno realizzati ulteriori 150 circa». La dislocazione è previsto proprio accanto all'area appena attrezzata. La di-

**SOSTA**

**Riservati a utenti e personale**  
**L'azienda: «Rimarranno sempre gratuiti»**

stanza dal portone d'accesso del Pronto Soccorso è di un centinaio di metri circa: è necessario soltanto attraversare – badando ovviamente a utilizzare i passaggi pedonali – il vialetto di accesso. La spe-

sa per la realizzazione dei lavori è stata di circa 400 mila euro (Iva compresa), ai quali vanno aggiunti circa 24mila euro per la progettazione, comprensivi di oneri previdenziali (anche in questo caso Iva compresa).

**L'AFFIDAMENTO** del progetto risale al 26 agosto 2016, mentre la sua approvazione da parte degli enti (Comune, Arpa, oltre al Servizio Mobilità e Traffico e all'Ufficio Benessere Ambientale del Comune) risale al 17 marzo 2017. Il 18 maggio dello scorso anno è iniziata la procedura di affidamento dei lavori, che sono stati aggiudicati dopo circa un mese. Partita perciò il 27 giugno, l'opera si è conclusa il 4 dicembre 2017. A quel punto si è reso necessario il collaudo, le cui procedure sono state completate nei giorni scorsi. Ieri perciò il parcheggio, dotato di sbarre, è stato formalmente consegnato. Le aree principali, comunque, continuano a essere affollate, specie nelle ore di punta. E in questi giorni sono in corso i lavori per la realizzazione – nella zona del parcheggio interrato – di alcuni stalli riservati agli utenti del centro di riabilitazione San Giorgio.



Da sinistra Francesco Scafuri (Comune), Paolo Govoni (Cciaa), Paolo Dal Buono (Assonautica), Paola Di Stasio (Aleotti) e l'assessore Caterina Ferri

**INIZIATIVA DI CAMERA DI COMMERCIO, ASSONAUTICA E ALEOTTI**

## Gli studenti navigano sul Po di Volano alla scoperta della storia e della cultura

**IL FIUME** Po di Volano, un ex-ramo delizio che si separa dal corso principale del Po per attraversare la città estense, rappresenta una risorsa idrica importante del territorio troppo spesso sottovalutata. «Sensibilizzare la popolazione giovane sulla rilevanza dell'acqua e trasmettere l'importanza che questa risorsa ha avuto per Ferrara nel corso dei secoli è alla base del percorso formativo che coinvolgerà due classi della scuola secondaria di primo grado Matteo Maria Boiardo»: così Paolo Dal Buono, direttore di Assonautica. L'iniziativa, organizzata da Assonautica e Ics Alda Costa, con il patrocinio della Camera di Commercio, è denominata «navigando sul fiume Po di Volano» e comprenderà un ciclo d'incontri formativi e un'escursione finale navigando da Ferrara a Final di Rero, con visita conclusiva a Tresigallo «città metafisica, risalente al ventennio fascista e parte di un patrimonio culturale che va trasmesso ai giovani» completa il primo cittadino del paese Andrea

Brancaleoni. «Il progetto s'inserisce in un'offerta didattica di qualità molto gradita dalle scuole – aggiunge l'assessore all'ambiente Caterina Ferri –. L'approccio a una risorsa idrica identitaria come il Po di Volano porta con sé una componente ambientale oggi non trascurabile dall'istruzione».

**IN OTTICA** futura, con l'attivazione prevista da parte dell'istituto Aleotti del corso di gestione delle acque e risanamento ambientale, «l'iniziativa promossa dall'Assonautica contribuisce inoltre a porre l'accento sul valore che il Po di Volano ha per lo sviluppo territoriale» puntualizza poi Paola di Stasio, vicepresidente della scuola Aleotti. «Ecco spiegato perché una collaborazione fra la scuola e le istituzioni ferraresi si rende indispensabile per la crescita economica e ambientale della provincia» conclude il presidente della Camera di Commercio Paolo Govoni.

**Francesco Zuppiroli**

**PETROLCHIMICO**

## Yara, intesa fra azienda e sindacati «Svolta positiva per il futuro del sito»

**SI È CONCLUSA** la consultazione dei lavoratori di Yara per la sottoscrizione dell'accordo tra direzione aziendale, Rsu e sindacati di categoria Filctem Cgil e Femca Cisl, che vede la chiusura della vertenza sulle assunzioni nello stabilimento di Ferrara. Giudizio unanime quello espresso sul testo dai lavoratori, con una sola astensione: oltre a sancire l'assunzione di personale specialistico, l'intesa apre nuovi spazi di relazioni industriali con l'impresa, impegnandola in tavoli di confronto e di consultazione su temi strategici fra cui gli investimenti e i progetti per il futuro del sito di Ferrara. Poi sull'organizzazione del lavoro, organici dedicati e processo di efficientamento delle attività. Un accordo, affermano Cgil e Cisl, che dimostra «in maniera inequivoca la fondamentale funzione del sindacato: contrattare e trovare le giuste soluzioni ai problemi dell'impresa e dei lavoratori. L'intesa con la multinazionale norvegese costituisce un segnale chiaro a tutto il sistema delle società coinsediate all'interno del petrolchimico».